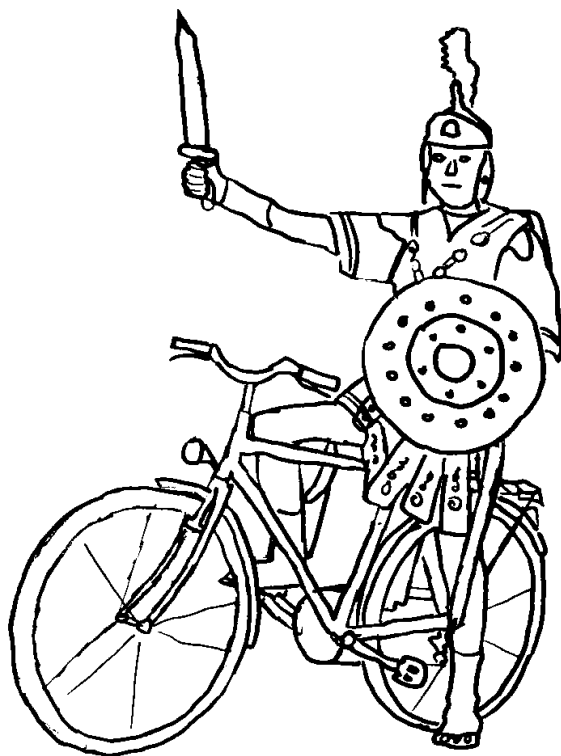


PedaalRidder



Jaargang 13, nummer 2
Maart 2009

Afd. Alphen aan den Rijn e.o.
Kopenhagensingel 85
2408 EL Alphen aan den Rijn

Hebt u vragen, dan kunt u terecht bij een van onze actieve leden op onderstaande adressen.
Ze zijn gemakkelijk bereikbaar, zowel telefonisch als schriftelijk.

Erik Bruijn
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
Tel. 0172 470991

Wil Klaassen (voorzitter)
Kopenhagensingel 85
2408 EL Alphen aan den Rijn
Tel. 0172 426130

Albert Klooster
Bateweg 6
2481 AN Woubrugge
Tel. 0172 518735

Rudy van Vliet
Machineweg 6
2445 BB Aarlanderveen
Tel. 06 15105327

Henk van der Zanden
Wagenmaker 65
2401 GB Alphen aan den Rijn
Tel. 0172 444579
email: alphen.rijn@fietsersbond.nl

Mocht u tijd over hebben en u wilt ons komen helpen, meld u dan aan als actief lid.

Dan kunnen we meer doen voor fietsers die meer willen.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn



Vooraf

Hij ligt weer voor u, de nieuwste editie van de PedaalRidder. “PedaalRidder?” hoor ik nu enkele tientallen leden in de voormalige gemeente Alkemade denken. Laten we het uitleggen: de PedaalRidder is het halfjaarlijkse blad van de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietzersbond. Nadat op 1 januari 2009 Alkemade met Jacobswoude gefuseerd is, is de complete nieuwe gemeente Kaag en Braassem toegetreden tot onze afdeling. Jacobswoude maakte daar namelijk al deel van uit. Tegen al de mensen in Alkemade zeggen we dan ook:

Welkom!

Wij hopen ook uw fietsbelangen te behartigen. Of als u zelf iets wil ondernemen, kunnen we u wellicht ondersteunen. bla-bla Hierin berichten wij over allerlei zaken waar onze afdeling van de Fietzersbond het afgelopen half jaar mee bezig is geweest. En over enkele zaken die op dit moment en de komende tijd de aandacht vragen.

In deze aflevering

- feliciteren we een winnende winkel
- rapporteren we over de vorderingen met de knelpuntennota
- hebben we het over assertief fietsen
- kijken we terug op de fietsverlichtingsactie
- vertellen we over het Fietsplan van Alphen aan den Rijn
- leggen we uit waarom de rekken van de Fietsappel beter moeten
- zijn we blij met een stempelpaal
- zijn we nog blijer met een bemenste stalling
- maken we melding van knooppunten
- en stellen we vast dat wachttijden moeilijk voorspelbaar zijn.

U ziet het: de Fietzersbond zit niet stil. Veel leesplezier toegewenst. Wij horen graag van u.

Gek van Fietsen.nl gefeliciteerd

Alle rijwielhandelaren in onze afdeling zijn ons als Fietzersbond uiteraard even lief. Toch vinden wij een felicitatie op zijn plaats voor Gek van Fietsen.nl. Deze winkel sleepte in januari 2009 twee prijzen in de wacht. Allereerst werd ze verkozen tot Onderneming van het jaar 2008 in Alphen aan den Rijn. Vervolgens werd de winkel ook uitgeroepen tot Tweewielerwinkel van het jaar 2009, voor heel Nederland.

Doe mee!

Handig om te weten: de actieve leden van onze afdeling van de Fietsersbond komen een keer of acht per jaar bij elkaar. Hierbij bespreken we de lopende fietszaken, mogelijke activiteiten, enzovoort. Deze vergaderingen worden aangekondigd op onze website

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Bent u lid van de Fietsersbond, en heeft u belangstelling, dan bent u van harte welkom!

Knelpuntennota 2009

Zoals vorig jaar is aangekondigd, zijn we druk bezig met een (hernieuwde) inventarisatie van knelpunten voor fietsers in Alphen aan den Rijn. Van diverse mensen, en ook via het meldpunt “Mijn slechtste fietspad” van de Fietsersbond hebben we reacties (dank hiervoor!) ontvangen die we in ons overzicht hebben meegenomen. We zijn natuurlijk zelf ook op de fiets gestapt, soms gewapend met fototoestel, en hebben waar mogelijk oplossingen bedacht die we in de nota ook presenteren.



Hoezo knelpunt?

(te bewonderen tussen Dijkslootpad en Beethovensingel)

De nota, die we aan de gemeente zullen presenteren, lijkt goed aan te sluiten op het kortgeleden door de gemeente Alphen aan den Rijn opgestelde (concept) 'Fietsplan'. In dit plan worden door de gemeente prioriteiten gesteld aan de diverse fietsvoorzieningen in de gemeente. Op basis hiervan worden mogelijk budgetten vrijgemaakt. Er is ons gezegd dat met veel belangstelling naar de knelpuntennota van de Fietsersbond wordt uitgekeken! We zijn benieuwd.

Ieder lid van de Fietsersbond in Alphen aan den Rijn zal een exemplaar van de knelpuntennota toegestuurd krijgen. De nota zal vanzelfsprekend ook op de website van de afdeling (www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn) te vinden zijn. Woont u buiten Alphen aan den Rijn, en hebt u ook belangstelling voor een papieren exemplaar, laat dat dan weten aan een van de actieve leden (zie voor in deze PedaalRidder), of via alphen.rijn@fietsersbond.nl

Binnenkort ronden we het laatste concept van de nota af. Wanneer u zich daarvoor per email opgeeft, kunnen we u tegen die tijd een www-adres sturen vanwaar u dat concept kunt downloaden. Uw opmerkingen op het concept kunnen de definitieve nota nóg completer maken!

Erik Bruijn

Cursus assertief fietsen

Cijfers van de gemeente Alphen aan den Rijn over 2004-2006 leren dat in die periode 125 fietsers gewond zijn geraakt bij een ongeval in het verkeer. Althans, zoveel gewonden zijn geregistreerd. Drie-kwart daarvan was betrokken bij een aanrijding met een motorvoertuig. Bij bijna de helft van de gewonde fietsers was er sprake van een aanrijding waarbij geen voorrang was verleend, meestal door de bestuurder van een motorvoertuig.

Wat leren wij hiervan? Allereerst dat je in het verkeer niet automatisch voorrang krijgt wanneer je dat hebt. Moet dat ook invloed hebben op je houding in het verkeer? Wel een beetje: je moet als weggebruiker in het algemeen, en als fietser in het bijzonder, blijven opletten in het verkeer, ook als je voorrang hebt. Wees er altijd op voorbereid dat je geen voorrang krijgt. Houd je handen als het ware aan de remmen.

Als Fietsersbond zijn we er echter geen voorstander van dat fietsers ‘defensief’ gaan rijden; dat ze bij wijze van spreken al hun rechten (voorrang, maar ook bijvoorbeeld een evenredig deel van het wegdek) al bij voorbaat opgeven bij de nadering van een motorvoertuig. Dat zou namelijk juist weer extra gevaar kunnen opleveren. Wanneer je bijvoorbeeld op het uiterste rechter randje van de straat gaat rijden, hoeft er niet zoveel te gebeuren om van de weg te raken en te vallen.

Als fietser mag je in het verkeer best duidelijk maken dat jij er bent, zonder asociaal te worden. Daarmee vergroot je de kans dat er rekening met je wordt gehouden. Daarom hebben we op

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

een ludieke, korte cursus assertief fietsen geplaatst. Doe er je voordeel mee, maar blijf natuurlijk wel uitkijken in het verkeer.

Fietsverlichting

Op zaterdag 1 november 2008 hebben we in de regio de jaarlijkse fietsverlichtingsactie gehouden. Bij de stand aan De Vest (ingang Aarhof) in Alphen aan den Rijn was het weer een gezellige drukte. Ondanks het wat mindere weer (een graad of zeven, 's middags nog wat regen) konden we 90 klanten helpen. Dit was vergelijkbaar met andere jaren.



De stand aan De Vest

Bij de rijwielhandelaren werkte het weer wellicht wel door in de opkomst. Die was namelijk lager dan vorig jaar. Toch waren de 160 klanten in Alphen aan den Rijn en de 170 klanten in de regiogemeenten nog altijd de moeite waard. Kortom, het was ook dit jaar een geslaagde actie.

In de loop van de jaren is een verschuiving in het aanbod waar te nemen. Een jaar of tien geleden bestond de verlichting standaard uit een dynamo op de buitenband, met snoeren naar de voor- en achterlamp. De afgelopen jaren kregen we al meer en meer fietsen met batterij-achterlampen op de stand. Dit jaar deden ook de batterij-voorlampen en de naafdynamo hun intrede. Bij nieuwe constructies moesten we soms wel even goed kijken hoe het werkte. In de meeste gevallen konden we echter ook problemen met zulke verlichting verhelpen.

Cijfers Alphen aan den Rijn

Net als de afgelopen winters tellen we ook dit jaar hoeveel mensen in Alphen aan den Rijn met en zonder verlichting fietsen. De cijfers zijn als volgt:

seizoen	1	2	3	totaal
2006-2007	672 (66,2%)	243 (23,9%)	100 (9,9%)	1015
2007-2008	1192 (70,8%)	387 (23,0%)	104 (6,2%)	1683
2008-2009	989 (69,1%)	365 (25,5%)	78 (5,4%)	1432

Kolom 1 bevat het aantal fietsers met (goede) verlichting.

Kolom 2 bevat het aantal fietsers zonder verlichting.

Kolom 3 bevat het aantal fietsers met verlichting, die niet aan de wettelijke voorschriften voldeed, bijvoorbeeld een groen voorlicht, of een knipperend achterlicht.

Omdat het telseizoen doorloopt tot 1 april, zijn de cijfers van 2008-2009 nog niet definitief. Toch kunnen we wel voorzichtig enkele conclusies trekken. Het lijkt erop dat er iets vaker zonder licht wordt gereden dan in de afgelopen twee jaar. Oorzaak hiervan zou kunnen zijn dat de politie minder streng gecontroleerd heeft, maar daar hebben we geen harde cijfers over.

Sinds 1 november 2008 is het toegestaan om in het donker met een los lampje aan je jas of rugtas te fietsen in het donker. Tot die datum vielen fietsers die dat deden onder kolom 3, maar tegenwoordig tellen ze mee in kolom 1. Toch zijn dat er in Alphen aan den Rijn niet zoveel. We hebben het niet systematisch bijgehouden, maar het is waarschijnlijk iets van 1 á 2%. De nieuwe regeling draagt dus bij aan de verdere afname van het aantal fietsers met ‘foute’ verlichting.

Voor details: www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Rudy van Vliet

Fietsplan Alphen aan den Rijn

De gemeente Alphen aan den Rijn wil het fietsgebruik bevorderen. Om dat doel te bereiken wordt er een Fietsplan opgesteld. Hierin worden op allerlei terreinen maatregelen voorgesteld die goed zijn voor het fietsen. Onderwerpen die aan de orde komen, zijn: een samenhangend fietsroutenetwerk, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid, het fietsparkeren, fietsendiefstal, ruimtelijke ordening, werk, school en vrije tijd. Ook worden richtlijnen gegeven waaraan belangrijke fietsroutes zouden moeten voldoen: bijvoorbeeld over de breedte van fietspaden, voorrang op ander verkeer, en fietsvriendelijke verkeerslichten.

Onze afdeling van de Fietsersbond heeft inmiddels kunnen reageren op een concept van het plan. We hebben onze opmerkingen vervolgens besproken met de verantwoordelijke ambtenaar. Hierbij werden veel van onze suggesties overgenomen. Het is de bedoeling dat het plan binnenkort in de politiek aan de orde komt. Als het wordt vastgesteld, kan het gebruikt worden als handvat voor concrete verbeteringen. Immers, wanneer de Fietsersbond, politici of ambtenaren pleiten voor fietsvriendelijke maatregelen, kunnen ze dan verwijzen naar een plan waarin zulke maatregelen eigenlijk al worden genoemd.

Natuurlijk zal er in de praktijk altijd een afweging gemaakt moeten worden met andere belangen dan fietsbelangen. Toch zijn we als afdeling hoopvol dat het Fietsplan bijdraagt aan een beter fietsklimaat in Alphen aan den Rijn.

Rekken Fietsappel moeten beter

De gemeente en de Fietsersbond zijn het erover eens dat de rekken die speciaal voor de Fietsappel zijn ontwikkeld, verbeterd moeten worden. Anders wordt er alsnog gekozen voor andere, meer standaard rekken.

In de nieuwe stationsomgeving van Alphen aan den Rijn komen drie nieuwe fietsenstallingen die de huidige stallingen gaan vervangen. Aan de centrumzijde van het spoor komt onder andere een ronde, onbewaakte fietsenstalling waar fietsen in drie lagen gestald kunnen worden: de Fietsappel.

Op 26 november 2008 werd in de brandweerkazerne in Alphen aan den Rijn een proefopstelling van de Fietsappel gedemonstreerd. Deze bestond uit een stuk van de schuin oplopende vloer, rekken aan weerszijden van het middenpad, en de gaasconstructie aan de buitenkant van de stalling. De rekken waren speciaal door een fabrikant uit Nunspeet voor de Fietsappel ontworpen.

Helaas bleken de rekken nog verre van perfect. Een belangrijk probleem is dat fietsen niet echt vast in de rekken staan: een kleine aanraking is voldoende om de fiets een stukje naar achteren te laten rijden. Zelfs als de fiets op slot staat, kan dit voldoende zijn om de fiets half om te laten vallen. Een ander probleem is dat de hekjes die tussen de fietsen staan (en waar je je fiets aan vast kunt ketenen) te hoog zijn. Fietsen met een laag stuur lopen erop vast.



Het speciale rek met hekje in de proefopstelling van de Fietsappel

We hebben de gemeente en de fabrikant laten weten dat de rekken op deze twee punten verbeterd zouden moeten worden. De gemeente is het met ons eens. Er is daarom afgesproken, dat als de fabrikant de rekken niet kan verbeteren, er andere rekken in de Fietsappel zullen komen. Rekken die al standaard op de markt zijn, en die ook in de onbewaakte stalling aan de zijde van Kerk en Zanen gaan komen.

In eerste instantie zetten we echter in op verbetering van de in november gepresenteerde rekken. Reden daarvoor is dat die een gootje hebben, waarmee je je fiets gemakkelijk in het rek rijdt. Zo'n gootje zou er voor kunnen zorgen dat mensen hun fiets netjes, zoals het hoort, in het rek zetten. Wanneer mensen hun fiets namelijk half tegen een rek aan parkeren, zou die fiets aan het achtereinde uitsteken, waardoor het middenpad in de stalling nog smaller wordt dan het al is. En dat willen we graag voorkomen.

Fietsappel nóg kleiner

Op 26 november werden we overigens onaangenaam verrast met de informatie dat er in de Fietsappel nog minder fietsen zullen passen dan we al dachten. In plaats van de 1020 fietsen, die steeds door de gemeente als minimum werden genoemd, blijken het er maar 950 te zijn.

Bij tellingen van de Fietsersbond in het najaar van 2007 bleken er toen al 1000 fietsen te staan in de (huidige) onbewaakte stalling aan de centrumzijde van het spoor. Omdat de verwachting is dat er de komende jaren steeds meer mensen met de fiets naar het station zullen komen (in het hele land, en ook in Alphen aan den Rijn), wordt de Fietsappel waarschijnlijk te klein. Zo niet bij oplevering, dan wel kort daarna.

De gemeente erkent het probleem, en er wordt al nagedacht over alternatieve stallingslocaties aan de centrumzijde van het spoor. Als Fietsersbond blijven we hierbij tevens wijzen op de mogelijkheid om een extra verdieping in de Fietsappel te leggen. Hierop zouden volgens ons zo'n 200 extra fietsen gestald kunnen worden.

Rudy van Vliet

Stempelpaal bij extra rekken

In februari 2008 plaatste de gemeente Alphen aan den Rijn een kleine 200 extra, tijdelijke fietsenrekken, langs spoor 1 van het station. In eerste instantie werden deze rekken nauwelijks gebruikt, omdat er op dat moment vanaf spoor 1 helemaal geen treinen reden. Per 1 september wordt dit spoor echter weer gebruikt voor de richtingen Leiden en Utrecht. Als gevolg daarvan

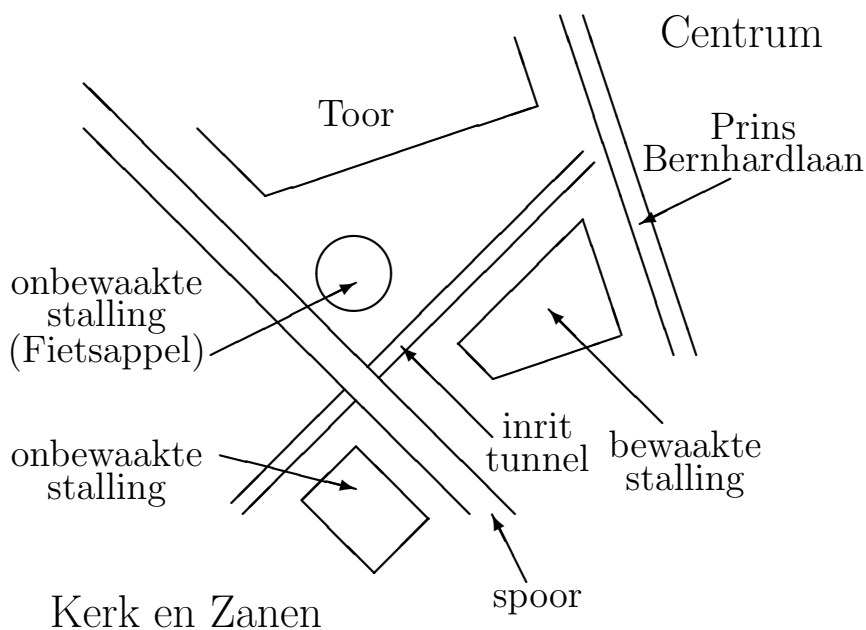
worden ook de rekken beduidend beter benut.

Op aandringen van de Fietsersbond is er afgelopen maanden ook een stempelpaal halverwege perron 1 geplaatst. Treinreizigers die met ongedateerde kaartjes reizen (vijf-retourkaartjes bijvoorbeeld) kunnen nu vlakbij de extra rekken hun kaartje stempelen. Een extra reden dus om gebruik te maken van deze rekken.

Bewaakte fietsenstalling blijft bemenst!

De nieuwe bewaakte fietsenstalling bij het station in Alphen aan den Rijn wordt niet geautomatiseerd. Acties van de Fietsersbond hebben succes gehad.

In de nieuwe stationsomgeving komt ook een nieuwe bewaakte fietsenstalling, ter vervanging van de huidige bewaakte stalling. Deze stalling komt te liggen langs de inrit van de tunnel onder het spoor door.



In eerste instantie was het de bedoeling dat deze stalling alleen van 7:00 uur tot 19:00 uur bemenst zou worden. 's Ochtends vroeg en 's avonds laat zouden fietsers via automatische poortjes van de stalling gebruik kunnen maken. De Fietsersbond was hier niet gelukkig mee: we waren bang dat een niet-bemenste stalling sociaal onveilig zou zijn. Bovendien bleken de automatische poortjes (die op andere stations al gebruikt worden) niet zo gebruikersvriendelijk te zijn.

Zowel op landelijk niveau als in Alphen aan den Rijn heeft de bond daarom actie gevoerd tegen de (gedeeltelijke) automatisering. In het voorjaar van 2007 hebben we een enquête gehouden onder gebruikers van de huidige stalling en andere treinreizigers. Zij bleken onze zorgen te delen.

Ook bij de gemeente Alphen aan den Rijn zelf rezen er twijfels. Uiteindelijk heeft dat ertoe geleid dat de automatisering niet doorgaat, en de stalling permanent bemenst wordt. “Permanent” betekent hier: van een kwartier vóór de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein. Immers, met ingang van 2010 moeten alle bewaakte stationsstallingen in Nederland (bemenst of geautomatiseerd) in die periode geopend zijn.

Als Fietsersbond zijn we hier bijzonder gelukkig mee. We hebben ons kennelijk niet voor niets ingespannen.

Uitrol knooppunten

De afgelopen maanden hebben de knooppunten ook onze regio veroverd. Overal zijn bordjes opgedoken met verwijzing naar de dichtstbijzijnde knooppunten.



Een knooppuntenbordje (onderaan) deelt een paal met andere routebordjes

Met het systeem van knooppunten kun je als recreatieve fietser zelf een route uitstippelen. Je kijkt eerst op de bijbehorende netwerkkaart langs welke knooppunten je wilt rijden. Vervolgens stap je op de fiets, en rijd je met behulp van de bordjes van knooppunt naar knooppunt. Onderweg heb je geen kaart meer nodig; een lijstje met de nummers van de knooppunten in de juiste volgorde is voldoende.

Onvoorspelbare wachttijden

Er zijn de laatste tijd bij de verkeerslichten enkele verbeteringen doorgevoerd voor fietsers: op bepaalde plaatsen zijn voelstroken in het wegdek gelegd, op

20 meter voor het verkeerslicht, zodat je eerder groen licht kunt krijgen; en gele led-verlichting bij de drukknop die met het aantal lampjes aangeeft hoe lang het nog duurt voor je groen licht zult krijgen. Deze laatste optie werkt helaas niet erg best op het kruispunt Eisenhowerlaan/De Horsten. Aanvankelijk gaan er in redelijk tempo lampjes uit, maar de laatste 2 lampjes blijven vervolgens nog meer dan 60 seconden branden, voor ze uitgaan en je groen licht krijgt. Op deze wijze kun je geen goede voorspelling maken van de wachttijd, en gaat dus het positief bedoelde effect van deze voorziening geheel verloren!

Henk van der Zanden

Korting voor leden

Leden van de Fietsersbond kunnen korting krijgen bij 500 fietsenwinkels in heel Nederland. Een compleet overzicht vindt u op

www.fietsersbond.nl/winkels

Op dit moment kunt u in onze regio bij de volgende zaken korting krijgen op vertoon van uw lidmaatschapskaart:

- Bakker Fietsen, Bloemhofstraat 43, Alphen aan den Rijn,
- Bike-Center Samplonius, Ouvertureweg 141-143, Alphen aan den Rijn,
- Hans Janssen Tweewielers, Dorpsstraat 91, Benthuizen,
- Tweewielercentrum Van der Post, Dorpsstraat 45a, Koudekerk aan den Rijn,

In het algemeen geven bovenstaande zaken 10% korting op onderdelen en accessoires. De precieze voorwaarden per winkel vindt u op bovengenoemde website.

Servicenummer gemeente

Als u in Alphen aan den Rijn klachten hebt over:

- het onderhoud van wegen,
- overwoekering van fietspaden door begroeiing,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- enzovoorts,

kunt u via het servicenummer van de gemeente verbetering van de situatie bereiken:

0800-0232223