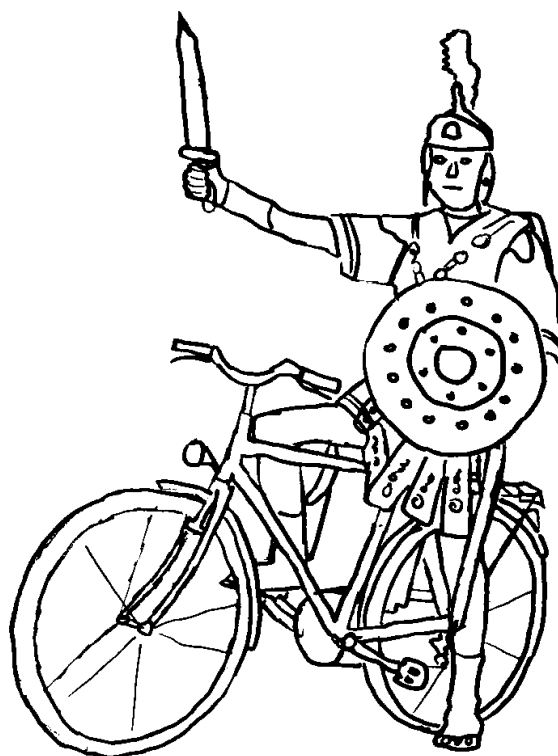


PedaalRidder



Jaargang 13, nummer 1
Oktober 2008

Afd. Alphen aan den Rijn e.o.
Kopenhagensingel 85
2408 EL Alphen aan den Rijn

Hebt u vragen, dan kunt u terecht bij een van onze actieve leden op onderstaande adressen.
Ze zijn gemakkelijk bereikbaar, zowel telefonisch als schriftelijk.

Erik Bruijn
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
Tel. 0172 470991

Wil Klaassen (voorzitter)
Kopenhagensingel 85
2408 EL Alphen aan den Rijn
Tel. 0172 426130

Albert Klooster
Bateweg 6
2481 AN Woubrugge
Tel. 0172 518735

Rudy van Vliet
Machineweg 6
2445 BB Aarlanderveen
Tel. 06 15105327

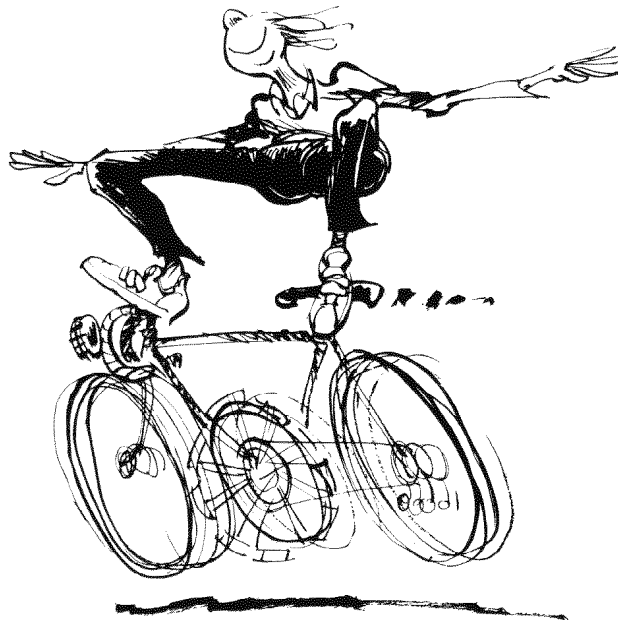
Henk van der Zanden
Wagenmaker 65
2401 GB Alphen aan den Rijn
Tel. 0172 444579
email: alphen.rijn@fietsersbond.nl

Mocht u tijd over hebben
en u wilt ons komen helpen,
meld u dan aan als actief lid.

Dan kunnen we meer doen
voor fietsers die meer willen.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn



Vooraf

Alstublieft, de nieuwste editie van de PedaalRidder. Hierin berichten wij over allerlei zaken waar onze afdeling van de Fietsersbond het afgelopen half jaar mee bezig is geweest. En over enkele zaken die op dit moment en de komende tijd de aandacht vragen.

In deze aflevering

- geven we cijfers van de gratis bewaakte fietsenstallingen aan u door
- komt de Fietsappel ook weer voorbij
- zijn we blij met een spoorkeuze van NS
- zijn we niet blij met een ruimactie van de gemeente Alphen
- vertellen we over een andere ruimactie van dezelfde gemeente op dezelfde plaats
- bespreken we fietsvriendelijke verkeerslichten
- kondigen we de fietsverlichtingsactie 2008 aan
- geven we commentaar op batterijlampjes
- gaan we in op bandmaten
- en speculeren we op een extra brug

U ziet het: de Fietsersbond zit niet stil. Veel leesplezier toegewenst. Wij horen graag van u.

Meer fietsen in gratis stallingen

De afgelopen zomer maakten meer fietsers gebruik van de gratis stallingen in het centrum van Alphen aan den Rijn. De promotie-campagne van de gemeente heeft dus enig resultaat gehad.

In het centrum van Alphen aan den Rijn zijn twee bewaakte fietsenstallingen: één bij het Rijnplein (stalling Castellum), en één bij de ingang van de Aarhof aan De Vest. Hoewel beide stallingen gratis zijn, staat met name de eerste meer leeg dan vol. Een belangrijke oorzaak daarvan is in onze ogen dat de hoofdingang aan de verkeerde kant zit: aan het Fossapad in plaats van aan het Rijnplein.

Begin 2008 sprak de gemeente Alphen aan den Rijn haar zorgen uit over het beperkte gebruik van de stallingen. Afgelopen zomer hield de gemeente een nieuwe promotiecampagne: met een stempelkaart konden gratis filmkaartjes voor Cinema Castellum worden verdiend.

De campagne lijkt enig effect te hebben gehad: van 9 juni tot en met 17 augustus 2008 werd 16.327 keer gebruik gemaakt van stalling Castellum en

19.000 keer van stalling De Vest. Vorig jaar waren de cijfers voor dezelfde periode respectievelijk 12.500 en 16.139. Een stijging dus van ruim 23% voor beide stallingen samen. Toch kan er zeker in stalling Castellum nog veel meer bij.

Jaarcijfers

Beide gratis fietsenstallingen worden beheerd door Biesieklette. In het jaarverslag van Biesieklette over 2007 staan de volgende cijfers over het gebruik van de stallingen in 2006 en 2007:

	2006	2007	toename
Castellum	55.843 fietsen 971 brommers	65.923 fietsen 2.919 brommers	18,1% 200,6%
De Vest	63.989 fietsen 3.010 brommers	72.348 fietsen 5.613 brommers	13,1% 86,5
Totaal	119.832 fietsen 3.981 brommers	138.271 fietsen 8.532 brommers	15,4% 114,3%

Beide stallingen werden in januari 2006 gratis. De groei van 2007 ten opzichte van 2006 had derhalve niet te maken met de prijs.

Aanvulling/uitbreiding Fietsappel

Na oplevering van de Fietsappel zal er de eerste jaren nog extra ruimte zijn om fietsen te stallen aan de centrumzijde van het spoor. In principe is het ook mogelijk om de Fietsappel zelf uit te breiden.

In de vernieuwde Stationsomgeving komen (in 2009) drie nieuwe fietsenstallingen. Langs de inrit van de tunnel onder het spoor komt een bewaakte stalling met ongeveer 1300 plaatsen. Aan de zijde van Kerk en Zanen komt een onbewaakte stalling met 550 plaatsen. Aan de centrumzijde van het spoor, ten slotte, wordt de Fietsappel gebouwd: een ronde, onbewaakte stalling met drie verdiepingen, waarin 1020 fietsen passen.

Bij tellingen in het najaar van 2007 trof de Fietsersbond ongeveer 1000 fietsen aan in de huidige onbewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde van het spoor. Aangezien de laatste jaren steeds meer mensen met de fiets naar het station komen, kan de Fietsappel al snel te klein zijn.

Wij hebben de gemeente Alphen aan den Rijn hier het afgelopen jaar meermalen op gewezen. In antwoord daarop heeft zij ons laten weten dat de eerste jaren na oplevering van de Fietsappel een deel van de huidige onbewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde van het spoor beschikbaar blijft.

Wanneer de Fietsappel inderdaad te klein blijkt te zijn, kunnen mensen daar hun fiets dus nog in kwijt.

Verder heeft de architect laten weten dat het technisch mogelijk is om een extra, vierde verdieping in de Fietsappel te leggen. Ook na oplevering is dat nog mogelijk. Volgens de Fietsersbond zouden op zo'n extra verdieping ongeveer 200 extra fietsen kunnen staan, voldoende om de eerste jaren de groei van het aantal fietsen op te vangen.

Toch zal die extra verdieping er niet onmiddellijk komen. Volgens het bestemmingsplan mogen er zo hoog in de Fietsappel namelijk geen fietsen gestald worden. Fietseigenaren zouden anders bij Hotel Golden Tulip (ofwel: Toor) naar binnen kunnen kijken. Als Fietsersbond willen we deze optie echter niet voor de toekomst uitsluiten.

Rudy van Vliet

Spoor 1 weer in gebruik

Sinds 1 september rijden er weer treinen vanaf spoor 1 op NS station Alphen aan den Rijn. De extra fietsenrekken langs dat spoor worden nu beter benut.



In het najaar van 2007 leerden tellingen door de Fietsersbond dat de toenmalige onbewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde van het spoor bij station Alphen aan den Rijn te klein was. Er was plaats voor 913 fietsen, terwijl er bijna 1000 fietsen stonden. Deels buiten de rekken dus.

Naar aanleiding van deze telling heeft de gemeente Alphen aan den Rijn in februari 2008 een kleine tweehonderd extra, tijdelijke fietsenrekken neergezet langs spoor 1. Helaas reden er op dat moment geen treinen meer vanaf dat

spoor. Voor fietsers was het niet handig om hun fiets achteraan spoor 1 neer te zetten, en dan helemaal om te lopen naar hun trein. Gevolg: de extra rekken werden nauwelijks gebruikt. Als er dertig fietsen stonden, was het veel.

Na een verzoek van de Fietsersbond vertrekken er sinds 1 september 2008 weer wel treinen vanaf spoor 1. Dat is te merken aan de benutting van de extra fietsenrekken: begin oktober telden we al een keer 111 fietsen in deze rekken. Doordat de rekken nu wel gebruikt worden, komt er meer plaats in de 'oude' rekken aan de centrumzijde van het spoor. Fietsers hebben dus minder reden om hun fiets buiten de rekken te zetten.

Rudy van Vliet

Fietsen ruimen tijdens busstaking

Tijdens de busstaking afgelopen voorjaar heeft de gemeente Alphen aan den Rijn fietsen geruimd bij het station. De Fietsersbond vond dat geen stijl.

Afgelopen voorjaar reden enkele weken lang geen bussen in onze regio, als gevolg van een staking van de chauffeurs. Meer mensen stapten daarom op de fiets. Dat was op station Alphen aan den Rijn goed te merken: aan de centrumzijde van het spoor troffen we op dinsdagochtend 10 juni 1251 fietsen aan in de onbewaakte fietsenstalling. De totale capaciteit (inclusief de extra rekken langs spoor 1) van 1077 rekken was hiervoor duidelijk te klein.



Nog diezelfde dinsdag hebben we hiervan melding gemaakt bij de gemeente Alphen aan den Rijn. En gevraagd om, gezien de bijzondere omstandigheden, niet te streng te zijn met het verwijderen van foutgeparkeerde fietsen. Als er

onvoldoende plekken zijn, kun je namelijk moeilijk verwachten dat iedereen zijn fiets netjes in een rek zet.

Tot onze verbazing voerde de gemeente juist de volgende dag, woensdag 11 juni, een ‘opschoningsactie’ uit. Met enige trots werd gemeld dat er ongeveer zeventig foutgeparkeerde fietsen waren afgevoerd naar het gemeenteterrein Langeroode. De eigenaren konden hun rijwielen daar weer ophalen, tegen betaling van €17,-. Deze opschoningsactie was waarschijnlijk al lang van tevoren gepland, en bij de gemeente was kennelijk niemand op het idee gekomen om de actie uit te stellen tot na de busstaking.

De Fietsersbond was hier niet blij mee, en heeft de gemeente een boze brief gestuurd. De reactie van de gemeente kan ons niet echt overtuigen: aan de ene kant wordt toegegeven dat “een groep fietsers ernstiger benadeeld (is) dan de bedoeling is geweest.” Aan de andere kant wordt gesteld: “Voor het verbeteren van een veilige doorgang voor de treinreizigers was deze actie echter noodzakelijk.”

We zouden het sportief gevonden hebben als de gemeente de fietsers die “ernstiger benadeeld” waren dan bedoeld, de kosten van €17,- had kwijtgescholden. Dat kon er kennelijk niet vanaf.

Rudy van Vliet

Fiets fout = fiets weg

De gemeente Alphen aan den Rijn treedt dezer dagen strenger op tegen foutgeparkeerde fietsen in de stationsomgeving. Eerst wordt er gewaarschuwd, later worden er ook fietsen afgevoerd.

Vanaf september 2008 is de gemeente Alphen aan den Rijn met een nieuwe campagne begonnen om de overlast van foutgeparkeerde fietsen in de stationsomgeving aan te pakken. Fietsen die lukraak op het trottoir geparkeerd staan (met name naast Hotel Golden Tulip) belemmeren namelijk de doorgang voor voetgangers, en ook voor andere fietsers.

Allereerst heeft de gemeente met borden en belijning duidelijk aangegeven waar de fietsen wel (in de rekken) en niet (buiten de rekken) mogen staan. Vervolgens is begonnen met het waarschuwen van fietsers die hun fiets op een verkeerde plaats neerzetten. Dit gebeurt zowel mondeling als met stickers. En na enkele weken zullen er ook fietsen worden afgevoerd naar het gemeenteterrein Langeroode.

Als Fietsersbond hebben we tegen zo’n campagne in principe geen bezwaar. Sommige mensen zijn gewoon te lui (of te laat, als ze een trein willen halen) om hun fiets een stukje verder weg in een rek te zetten. Als ze daarmee

overlast veroorzaken, mogen ze best afgestraft worden.



Voorwaarde voor een ruimcampagne is wat ons betreft wel, dat er voldoende rekken beschikbaar zijn (niet tijdens een busstaking dus), en dat de campagne zorgvuldig wordt uitgevoerd. Met de extra tijdelijke rekken langs spoor 1 is aan de eerste voorwaarde voldaan. Door de opbouw van de campagne (eerst waarschuwen, en daarna pas fietsen afvoeren) voldoet de gemeente ook aan de tweede voorwaarde.

Rudy van Vliet

Knelpuntennota

De actieve leden van onze afdeling zijn druk bezig met een nieuwe knelpuntennota. Zoals we in de PedaalRidder van april 2008 al meldden, maken we een nieuwe inventarisatie van knelpunten voor fietsers in de gemeente Alphen aan den Rijn. Misschien, als u snel bent, kunt u nog knelpunten aanleveren, via alphen.rijn@fietsersbond.nl of bij een van de voorin genoemde leden.

Groen voor fietsers

Het Milieu en Natuur Planbureau (Hans Nijland) heeft voor de stad Groningen becijferd dat er een winst van €425.000 per jaar is te verdienen op emissiereducties, besparing op autokosten, reistijdwinst en reductie van geluidhinder en stank. En dat alles alleen door de verkeerslichten fietsvriendelijker af te stellen. Nog niet meegerekend zijn de effecten op de gezondheid,

waardoor het rendement van de maatregel vermoedelijk nog hoger zal uitvallen, zo verwacht het bureau.

Ook in Alphen aan den Rijn is gestart met verbeterde verkeerslichtafstelling voor fietsers: op enkele punten in het fietspad zitten nu voelers in de weg waardoor eerder groen licht kan worden gegeven. Dit zou de komende jaren bij alle te vervangen verkeerslichtinstallaties moeten worden ingevoerd.

Daarentegen zijn er ook maatregelen die nog ontbreken of nog niet voorhanden zijn:

1. In enkele plaatsen wordt de VRI zo ingesteld dat fietsers een dubbele maar kortere cyclus krijgen: dus twee keer groen tegen het autoverkeer een keer per cyclus. Dat halveert de gemiddelde wachttijden en zet zoden aan de dijk om de overstap naar de fiets te maken.
2. De methode van fietsdetectors in het wegdek kan sterk worden verbeterd door een indeling te maken in drie groepen naast elkaar gelegen detectielussen zoals voor automobilisten: een voor linksaf, een voor rechtdoor en een voor rechtsaf. De fietser leert snel genoeg over het juiste lusje te rijden. Het grote voordeel is dat de lussen 20 meter voor de verkeerslichtinstallatie kunnen worden geplaatst en dus, indien mogelijk, op tijd groen licht kunnen geven. Ook voorkomt dit overbodig wachten van automobilisten voor fietsers die rechtsaf blijken te slaan. Voor de linksafgaande fietser kan het reistijdvoordeel het grootst zijn: de VRI weet dat de fietser 2 keer groen wil en kan dat, indien mogelijk, regelen.
3. Ook is het mogelijk alle fietsers op een kruispunt tegelijk groen te geven, tweemaal per cyclus. Hiermee is zowel de wachttijd bekort als het linksafslaan snel geregeld.

Tot slot nog een algemene opmerking over mogelijke maatregelen die erg voor de hand liggen:

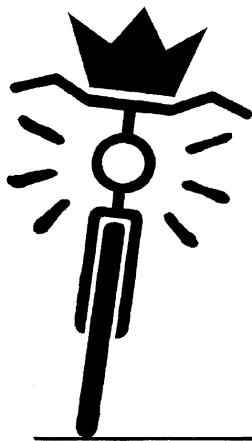
- Geef fietsers altijd meeloopgroen tegelijk met het autoverkeer (indien er geen conflicten zijn en er geen auto's rechtsaf slaan)
- Laat fietsers meeprofiteren van het groen licht van de bus.
- Beperk de wachttijden tot ca. 30 seconden, voer anders een dubbele cyclus in.
- Controleer de verkeersregeling op haar werking na oplevering, en ook kort daarna vanwege mogelijke effecten op verkeerspunten in de omgeving. Daarna 1x per jaar controleren.

Henk van der Zanden

Fietsverlichtingsactie 2008

Op zaterdag 1 november wordt in de regio Rijnstreek weer de jaarlijkse fietsverlichtingsactie gehouden. Fietsers kunnen die dag gratis hun verlichting laten controleren, en zo nodig laten repareren. Losse lampjes zijn vanaf die datum ook toegestaan.

Als de dagen korter worden, is het belangrijk om goede verlichting op je fiets te hebben. Je bent dan beter zichtbaar voor het overige verkeer, en kunt (in niet-verlichte omgeving) ook zelf meer zien. Zonder verlichting in het donker breng je jezelf in gevaar en laat je andere weggebruikers schrikken.



Daarom wordt op 1 november voor het veertiende achtereenvolgende jaar een fietsverlichtingsactie gehouden in Alphen aan den Rijn. Voor het tiende jaar gebeurt het ook in de rest van de Rijnstreek. Op de actiedag zal aan De Vest (ingang Aarhof) in Alphen aan den Rijn een stand worden ingericht, bemenst door (met name) leden van de Fietsersbond. Fietsers kunnen hier hun verlichting laten nakijken. Eenvoudige reparaties worden ter plekke verricht. Men hoeft hiervoor alleen de materiaalkosten te betalen.

Veertien rijwielhandelaren in Alphen en omgeving berekenen op dezelfde dag ook slechts het gebruikte materiaal (en geen arbeidsloon) bij reparatie van fietsverlichting. De week erna, van 3 tot en met 8 november, bieden zij 10% korting op de totale kosten voor reparatie van verlichting (inclusief arbeidsloon).

Wie een van de controleposten met werkende verlichting verlaat, krijgt een passend cadeautje mee. Als extra service bieden we bij de stand aan De Vest de mogelijkheid om de postcode in de fiets te laten graveren.

Het is de bedoeling dat de politie in de periode na de actie extra streng gaat controleren op het voeren van goed werkende verlichting op de fiets. Bij ontbreken van verlichting of reflectie zal dan zonder pardon een boete worden uitgeschreven. Overigens kun je ook vóór 1 november bekeurd worden als je

in het donker zonder verlichting fietst. Na de actie zal de kans echter nóg groter zijn. Een extra reden dus om goed verlicht op pad te gaan.

Losse lampjes mogen ook

Zaterdag 1 november is ook in ander opzicht een bijzondere dag: vanaf die dag is het officieel toegestaan om losse lampjes aan de romp te bevestigen. Het is dus niet meer verplicht dat de lampjes aan de fiets zelf vastzitten.

Vorig jaar ontbrandde er in de media een hele discussie over de losse lampjes, maar ook over andere lampjes die officieel niet toegestaan waren: knipperende lampjes of lampjes in de verkeerde kleur. De politie kreeg toen instructie om daar streng op te controleren, maar dat is in de praktijk wel meegevallen.

Uit de discussie bleek er duidelijk behoefte aan een versoepeling van de regels. Die komt er nu dus. Lampjes die aan borst of rug(-zak) bevestigd zijn, mogen nu ook. Belangrijk is echter wel dat ze goed zichtbaar zijn. Met een lampje op je borst, moet je dus niet teveel voorover hangen op de fiets. Verder zijn lampjes aan armen en benen, knipperende lampjes en lampjes in de verkeerde kleur (oranje, groen, of een rood lampje voorop, bijvoorbeeld) nog steeds niet toegestaan.

Rudy van Vliet

Deelnemende rijwielhandelaren

De volgende rijwielhandelaren doen mee aan de fietsverlichtingsactie:

In Alphen aan den Rijn:

3 in 1 Fietsshop, Stuifzwam 8 (op zaterdag gesloten, daarom actiedagen op 31 oktober en 3 november 2008)

Bakker Fietsen, Bloemhofstraat 43

Hans van der Louw, Hooftstraat 225

Fietspoint Oldenburger, Stationsplein 4A

Bike-Center Samplonius, Oudshoornseweg 166

In de regiogemeenten:

Tweewielerspecialist Borst, Nieuwveenseweg 21, Nieuwkoop

Van Eijk De Fietsspecialist, Westkanaalweg 107, Ter Aar

J.W. Kroon Tweewielers, Westkanaalweg 54, Ter Aar

Fietsplus Gerrit Piet, Dorpsstraat 53, Nieuwveen

H.J. van Rijn en Zn., Vrouwenakker 7a, Vrouwenakker

Wallet Tweewielers, Dokter Stapenseastraat 30, Leimuiden

A van Raad, Batehof 3, Woubrugge

Tweewielercentrum Van der Post, Dorpsstraat 45a, Koudekerk aan den Rijn

Theo van Zanten Tweewielers, Dorpsstraat 176, Hazerswoude-Dorp

Hans Janssen Tweewielers, Dorpsstraat 91, Benthuizen

Boetes

Ondeugdelijke verlichting	€30,-
Geen trapreflectie	€20,-
Geen wielreflectie	€20,-
Ondeugdelijke rode retroreflectoren	€20,-

Bron: www.boetes.nl

Telling fietsverlichting

Net als andere jaren tellen we ook deze winterperiode hoeveel fietsers in Alphen aan den Rijn met en zonder verlichting rijden in het donker. De stand vanaf 1 september 2008 is op het moment van schrijven:

251 fietsers (61,98%) met verlichting

136 fietsers (33,58%) zonder verlichting

18 fietsers (4,44%) met 'foute' verlichting, bijvoorbeeld een groen voorlicht, een knipperend achterlicht of (op dit moment nog) een lampje dat aan een rugzak is bevestigd

Details van de telling (en een regelmatige update) vindt u op

www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

In de winter 2007-2008 waren de percentages respectievelijk 70,83%, 22,99% en 6,18%. Het is dus de hoogste tijd voor een nieuwe fietsverlichtingsactie.

Losse of vaste batterijlampjes, allemaal niks

(een persoonlijke mening)

Zoals hierboven gemeld, mogen fietsers vanaf 1 november ook losse lampjes aan hun romp bevestigen. Eerlijk gezegd ben ik daar geen voorstander van. Ik sluit me aan bij verkeersofficier van justitie Koos Spee, wanneer die zegt dat automobilisten gewend zijn aan fietsverlichting op een bepaalde hoogte (Vogelvrije Fietser, mei-juni 2008). Wanneer de verlichting hoger zit, dan kijkt men 'eronderdoor,' en ben je dus minder goed zichtbaar.



Los van de bevestigingsplaats zie ik een ander nadeel aan batterijverlichting: als de batterij leeg begint te raken, wordt het licht zwakker. (Test-)Kees Bakker ziet hier een voordeel van ledverlichting ten opzichte van een halogeenlampje: ledverlichting blijft nog zwak branden, terwijl een halogeenlampje opeens uitgaat als de batterij leegraakt (VVF, september-oktober 2008). Ik vind dat helemaal geen voordeel: in de praktijk blijven mensen namelijk te lang doorrijden met een zwak lampje, want “hij doet het toch?”

Bij ouderwetse dynamoverlichting heb je dat probleem niet: als je maar hard genoeg rijdt, ben je goed zichtbaar. OK, vanwege alle snoertjes is dynamoverlichting kwetsbaarder dan batterijverlichting. En roestvorming kan ervoor zorgen dat je geen massa meer hebt. Bedenk echter dat ook bij batterijverlichting roestvorming kan optreden, door vocht of lekkende batterijen.

Los daarvan: batterijen zijn nog steeds chemisch afval, en dus minder goed voor het milieu. Verder is het repareren van dynamoverlichting met snoeren en al veel uitdagender en leerzamer dan het vervangen van batterijen of van de complete batterijverlichting. Je kunt er de kennis uit de natuurkundeles mooi mee in de praktijk brengen.

Rudy van Vliet

26” Past niet altijd

Een lekke band komt altijd ongelegen. Zeker als het midden in de polder gebeurt, en je halverwege bent. Maar de Oude Rijnzone is een vriendelijke streek. In de betoncentrale KBC word ik in de garage geholpen bij een poging de band bij te pompen. Als dat mislukt, mag ik mijn fiets droog stallen en krijg daarna op de polderweg al bij de derde auto een lift richting een Leiderdorpse bushalte.

Maar nu terug naar de lekke band: wat was de oorzaak? Deze lekke band was al de derde keer in mijn 26” achterwiel in korte tijd. En dat zonder

glas, spijker of aanverwante oorzaak. De reden was namelijk dat voor de 3de keer het lek ontstond op een plek waar de binnenband dubbelgevouwen in de buitenband zat gepropt, omdat de binnenband te groot was en niet goed om het wiel en in de buitenband paste. Vervanging van de binnenband door een nieuwe 26” Schwalbe (made in Indonesia) band hielp niet, want ook deze was weer te groot, ondanks mijn verzoek om een korter exemplaar. Na enig ongeloof bij de vakhandel “Gek van Fietsen” werd uiteindelijk de derde keer toch (gratis!) een kleinere maat band, ook 26” Schwalbe gevonden, die 8 cm korter bleek te zijn en wel redelijk goed paste. Volgens mij zou hij nog 2 cm kleiner mogen zijn.

Mijn conclusie: 26” is wat er op de doos staat, maar niet altijd wat er in zit! Het is hoog tijd voor verbetering van de aanduiding van standaardisatie van bandenmaten.

Henk van der Zanden

Brug open

Alphen.cc van 2 augustus 2008 opende met het verhaal dat de Alphense brug in een periode van twee uur op een doordeweekse middag liefst 43 minuten omhoog stond (krap 36% dus). Dat wijkt niet zo heel veel af van een eigen telling: van mei tot en met augustus 2008 heb ik, als ik 's ochtends tussen ongeveer 9:00 en 10:00 door Alphen-centrum reed, ook bijgehouden hoe vaak de Alphense brug omhoog was. Of om precies te zijn: hoe vaak ik niet meteen door kon rijden over de brug. Hieronder viel dus ook de situatie dat de slagbomen net voor mijn neus naar beneden gingen. De uitslag: dit was 15 van de 55 keer (ruim 27%) het geval.

Rudy van Vliet

Extra brug over Aarkanaal?

Afgelopen voorjaar heeft de provincie Zuid-Holland het Fietsplan 2008 vastgesteld. Dit plan bevat onder andere een lijst van fietsverbindingen die opgevoerd zouden kunnen worden. Of die zelfs nog niet bestaan, en mogelijk aangelegd gaan worden. Onder deze laatste noemer valt een fietsbrug over het Aarkanaal, van de Burgemeester Bruins Slotsingel naar de Nieuwkoopseweg.

Het is niet zeker dat zo'n brug er komt; we durven het zelf ook nog niet te geloven. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft echter wel aangegeven dat

deze extra verbinding als eerste (van alle verbindingen op haar grondgebied in het Fietsplan) nader onderzocht zou moeten worden.

Als Fietsersbond zouden we het van harte toejuichen als de brug er komt. Voor bijvoorbeeld scholieren uit Aarlanderveen of Nieuwkoop die in Alphen op school gaan, zou het de route een stuk korter maken.

Actief worden? Welkom!

U bent lid van de Fietsersbond, omdat u het belangrijk vindt dat er mensen opkomen voor de belangen van fietsers. Als actieve leden proberen we dat in Alphen aan den Rijn en omgeving voor u te doen. Met meer mensen kunnen we echter meer doen. Heeft u tijd over, en wilt u meehelpen aan een fietsvriendelijke omgeving, informeer dan bij een van de voorin genoemde leden. Of kom een keer kijken bij een vergadering van de afdeling. De datum en locatie van de eerstvolgende vergadering staat vermeld op www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn

Als u alleen tijd hebt om bij speciale activiteiten mee te doen (fietsverlichtingsactie bijvoorbeeld), dan kan dat overigens ook.

Gelieve geen fietsen te plaatsen A.U.B.



Waarom staat hier een fietsenrek?

Korting voor leden

Leden van de Fietsersbond kunnen korting krijgen bij 500 fietsenwinkels in heel Nederland. Een compleet overzicht vindt u op

www.fietsersbond.nl/winkels

Op dit moment kunt u in onze regio bij de volgende zaken korting krijgen op vertoon van uw lidmaatschapskaart:

- Bakker Fietsen, Bloemhofstraat 43, Alphen aan den Rijn,
- Bike-Center Samplonius, Oudshoornseweg 166, Alphen aan den Rijn,
- Hans Janssen Tweewieleers, Dorpsstraat 91, Benthuizen,
- Tweewielercentrum Van der Post, Dorpsstraat 45a, Koudekerk aan den Rijn,

In het algemeen geven bovenstaande zaken 10% korting op onderdelen en accessoires. De precieze voorwaarden per winkel vindt u op bovengenoemde website.

Servicenummer gemeente

Als u in Alphen aan den Rijn klachten hebt over:

- het onderhoud van wegen,
- overwoekering van fietspaden door begroeiing,
- gevaarlijke verkeerssituaties,
- slechte verlichting,
- enzovoorts,

kunt u via het servicenummer van de gemeente verbetering van de situatie bereiken:

0800-0232223