



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Van Reedestraat 32  
2406 TW Alphen aan den Rijn  
[www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn](http://www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn)  
[alphenaandenrijn@fietsersbond.nl](mailto:alphenaandenrijn@fietsersbond.nl)

Aan: College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Alphen aan den Rijn  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: fietsenstalling station aan zijde Kerk en Zanen

26 mei 2011

Geacht college,

In de loop van 2010 zijn in de stationsomgeving drie nieuwe fietsenstallingen geopend: de bewaakte fietsenstalling aan De Verbinding, de (onbewaakte) Fietsappel aan de centrumzijde van het spoor en een onbewaakte stalling aan de zijde van Kerk en Zanen. We willen hierbij uw aandacht vragen voor de laatstgenoemde stalling, omdat de capaciteit van deze stalling tekortschiet.

Tot 2010 bevond zich aan de zijde van Kerk en Zanen een onbewaakte stalling met 667 rekken (alsmede 50 fietskluisen). In 2009 stelden wij vast dat het aantal fietsen in deze stalling snel toenam. Dit hebben we toen ook aangekaart bij de gemeente. In eerste instantie wilde de gemeente de ontwikkelingen echter afwachten: met de opening van De Verbinding zou het immers gemakkelijker worden voor fietsers van de ene zijde om hun fiets aan de andere zijde te parkeren. Wellicht zou een tekort aan capaciteit aan de zijde van Kerk en Zanen soepel opgevangen kunnen worden aan de centrumzijde van het spoor.

Inmiddels stellen wij vast dat de nieuwe stalling aan de zijde van Kerk en Zanen (met 612 rekken kleiner dan de oude!) vol is en vol blijft. Bij tellingen in april en mei van dit jaar troffen we daar achtereenvolgens 623, 559 en 591 fietsen aan. In één geval stonden er dus al meer fietsen dan rekken. In geen van de gevallen werd de gewenste spits- en zoekruimte van 20% gehaald, die ProRail hanteert bij de planning van de capaciteit van fietsenstallingen.

In de huidige situatie worden structureel fietsen buiten de rekken geparkeerd. Dat maakt een rommelige indruk en deze fietsen kunnen ook gemakkelijker beschadigd raken. Wanneer mensen hun fiets niet netjes in een rek kwijt kunnen, kunnen ze een volgende keer besluiten om niet meer op de fiets naar het station te gaan. Ook dat lijkt ons ongewenst.

We willen u daarom oproepen om de capaciteit van de fietsenstalling aan de zijde van Kerk en Zanen te vergroten. Het is in onze ogen niet verstandig om er vanuit te blijven gaan dat fietsers uit Kerk en Zanen hun fiets aan de andere zijde zullen parkeren. Immers,

- De meest voor de hand liggende locatie daarvoor zou de Fietsappel zijn, maar de onderste drie verdiepingen van deze stalling staan al meer dan vol.
- De bezetting van de Fietsappel en de oude onbewaakte stalling in de richting van het P+R terrein zal toenemen wanneer het busstation vanuit de Havenstraat terugverhuist naar het station. De meeste fietsen die nu bij de Havenstraat gestald worden, zullen namelijk mee-verhuizen naar de directe omgeving van het station. Verder zullen op dat moment ook de tijdelijke rekken bij spoor 1 worden verwijderd. Bij elkaar betreft dit 150 á 175 fietsen.

Op zichzelf is de capaciteit van de Fietsappel en de oude onbewaakte stalling in de richting van het P+R terrein voldoende om deze extra fietsen op te vangen. Voor een fietser uit Kerk en Zanen zal het de afstand naar een vrij rek echter verder doen toenemen.

- Op de langere termijn zal de stationsomgeving verder worden ontwikkeld, waarbij de oude onbewaakte stalling waarschijnlijk zal verdwijnen. Op dat moment moet er toch in de directe omgeving van het station nieuwe stallingscapaciteit gecreëerd worden. Door nu alvast uit te breiden aan de zijde van Kerk en Zanen, anticipeert de gemeente hierop en hoeft ze straks minder werk te doen.
- De wijk Kerk en Zanen groeit de komende jaren nog verder, en daarmee groeit naar verwachting ook het aantal inwoners van deze wijk dat met de fiets naar het station gaat.

De Fietsersbond is graag bereid om met u mee te denken over hoe uitbreiding van de onbewaakte stalling aan de zijde van Kerk en Zanen gerealiseerd kan worden. Wat ons betreft kan dit zowel in de breedte (extra oppervlak) als in de hoogte (met etagerekken) geschieden.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet