



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn
t.a.v. dhr. C.J. van Velzen
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: ongelijkvloerse kruising fietspad Rietveldsepad / N11

13 februari 2012

Geachte heer Van Velzen,

Op 26 januari jl. heeft de gemeenteraad het nieuwe bestemmingsplan “N11-Goudse Schouw” vastgesteld, in verband met een ongelijkvloerse aansluiting van deze twee wegen. Wij, de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond, stellen vast dat de plannen een verslechtering voor de fietsers (en de voetgangers) zullen betekenen. Zij zullen namelijk de oprit van de N11 in de richting van Leiden en de afrit van de N11 uit de richting van Leiden moeten oversteken, terwijl er in de huidige situatie geen op- en afritten zijn. Men kan veilig en snel onder de N11 doorfietsen.

De gemeenteraad heeft u opgedragen om te onderzoeken of de genoemde oversteken veiliger kunnen worden gemaakt. Nu hebben wij een jaar geleden reeds een brief met enkele voorstellen naar de gemeente gestuurd. De ambtenaar die de brief behandeld heeft, heeft hem doorgestuurd naar Rijkswaterstaat, maar het is ons niet duidelijk in hoeverre onze voorstellen een rol hebben gespeeld bij het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan.

Een aantal van onze voorstellen had juist betrekking op de oversteek van het fietspad over de geplande oprit en afrit van de N11. Omdat u hier nu toch onderzoek naar gaat doen, sturen wij onze voorstellen bij deze ook rechtstreeks naar u toe. We maken van de gelegenheid gebruik om ook de voorstellen te sturen die niet direct op de genoemde oversteken betrekking hebben.

Het liefst zouden wij zien dat de fietsers de betreffende oprit en afrit ongelijkvloers, maar zonder grote omweg zouden kunnen passeren. Indien dat niet haalbaar is, vragen wij om de volgende maatregelen, om de negatieve gevolgen voor de fietsers te beperken:

1. De oversteken van de oprit en afrit van de N11 zouden voorzien moeten worden van verkeerslichten. Deze mogen best standaard op rood staan voor de fietsers, als er maar ruim van tevoren detectielussen in het fietspad worden aangelegd. Dan hoeven fietsers in de meeste gevallen niet af te remmen voordat ze over kunnen steken.
2. Om te voorkomen dat het snelverkeer naar/van de N11 de oversteken met hoge snelheid (mogelijk door rood) passeert, zouden de oversteken moeten worden aangelegd op een drempel die vloeiend, zonder verhoging aansluit op het fietspad. Zo nodig kan er in de zuidelijke afrit van de N11 een extra drempel vóór de oversteek worden aangelegd.
3. Voor het geval dat de verkeerslichten buiten werking zijn, zouden er haaiantanden voor de drempel moeten staan, zodat overstekende fietsers voorrang hebben. Men bedenke hierbij dat de oversteken (voor zover wij weten) binnen de bebouwde kom gepland zijn en dat het verkeer vanaf de N11 bij de zuidelijke afrit toch voorrang moet verlenen aan de autoweg naast het fietspad.

4. Omdat het fietspad ook gebruikt zal worden door voetgangers, scooters en ruiters, zou het breder moeten zijn dan de nu geplande 3,00 meter, bijvoorbeeld 4,00 meter.

Extra reden voor deze maatregel zijn de opwaardering van het Zaanse Rietveld als recreatiegebied, en de mogelijkheid (waarvan sprake is) dat het fietspad wordt doorgetrokken naar Hazerswoude-Dorp en Boskoop. Beide ontwikkelingen zullen een toename van het aantal fietsers en voetgangers met zich meebrengen.

Alternatief is om net als in de huidige situatie een apart voetpad in de tunnel aan te leggen, naast een fietspad van 3,00 meter. Indien er binnen de breedte van de huidige tunnel geen ruimte is voor een breder fietspad of een voetpad, zal de tunnel verbreed moeten worden.

5. De aansluiting van het fietspad op het Rietveldsepad ten zuiden van de N11 zou vloeiend, zonder haakse bochten moeten verlopen, voor fietsverkeer in beide richtingen. Dat betekent in het bijzonder voor fietsers in noordelijke richting dat er een schuine oversteek wordt aangelegd.
6. Voor de veiligheid van de fietsers in noordelijke richting, die ten zuiden van de N11 het Rietveldsepad oversteken naar het fietspad, zou deze (schuine) oversteek moeten worden aangelegd op een drempel die vloeiend, zonder verhoging aansluit op het fietspad.

Overigens zijn maatregelen 4, 5 en 6 ook gewenst, indien het toch mogelijk zou zijn dat het fietspad de oprit en afrit van de N11 ongelijkvloers passeert.

Wij zijn ervan overtuigd dat bovenstaande maatregelen ertoe zullen bijdragen dat het Rietveldsepad een veilige en aantrekkelijke fietsroute blijft. Hiermee zou u inderdaad tegemoetkomen aan de wens van de gemeenteraad om de oversteek van de oprit en afrit van de N11 veiliger te maken voor fietsers en voetgangers.

Overigens lijkt het nieuwe bestemmingsplan op een bepaald, voor fietsers belangrijk punt niet consistent. Op pagina's 7 en 8 van het bestemmingsplan staat dat de fietsers geen voorrang krijgen bij het oversteken van de oprit en afrit. Op pagina 26 staat juist dat het fietsverkeer wel voorrang krijgt. Deze laatste versie wordt ondersteund door antwoord Ad 3 in Bijlage 1 bij het besluit van de raad van Alphen aan den Rijn van 26 januari 2012. Wij zijn benieuwd welke versie in het bestemmingsplan feitelijk bedoeld is. Zoals reeds aangegeven bij punt 3 is de Fietsersbond voorstander van de tweede versie.

Wij hopen dat Rijkswaterstaat en de gemeente de hierboven genoemde maatregelen bij de verdere uitwerking van de plannen zullen implementeren. Wij worden graag bij de verdere uitwerking van de plannen betrokken.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet