



Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.  
Kopenhagensingel 85  
2408 EL Alphen aan den Rijn  
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn  
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl

Aan: Gemeente Alphen aan den Rijn  
t.a.v. dhr. J. van Meijel  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: ongelijkvloerse kruising Goudse Schouw / N11

21 februari 2011

Geachte heer Van Meijel,

Afgelopen december vernamen wij, de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond, vanuit de media dat er plannen bestaan om de kruising Goudse Schouw / N11 ongelijkvloers te maken. Hoewel deze plannen ook gevolgen hebben voor de fietsers op het Rietveldsepad, waren wij daar nog niet bij betrokken. Desondanks willen wij u enkele suggesties doen om de verkeerssituatie voor fietsers veilig en aantrekkelijk te houden.

Allereerst stellen wij vast dat de plannen zoals ze nu in grote lijnen bekend zijn een verslechtering voor de fietsers zullen betekenen. Zij zullen namelijk de oprit van de N11 in de richting van Leiden en de afrit van de N11 uit de richting van Leiden moeten oversteken, terwijl er in de huidige situatie geen op- en afritten zijn. Men kan veilig en snel onder de N11 doorfietsen.

Het liefst zouden wij zien dat de fietsers de betreffende op- en afrit ongelijkvloers zouden kunnen passeren. Indien dat niet haalbaar is, vragen wij om de volgende maatregelen, om de negatieve gevolgen voor de fietsers te beperken:

1. De oversteken van de op- en afrit van de N11 zouden voorzien moeten worden van verkeerslichten, met ruim van tevoren detectielussen, zodat fietsers in de meeste gevallen niet hoeven af te remmen voordat ze over kunnen steken.
2. Om te voorkomen dat het snelverkeer naar/van de N11 de oversteken met hoge snelheid (mogelijk door rood) passeert, zouden de oversteken moeten worden aangelegd op een drempel die vloeiend, zonder verhoging aansluit op het fietspad.
3. Voor het geval dat de verkeerslichten buiten werking zijn, zouden er haaiantanden voor de drempel moeten staan, zodat overstekende fietsers voorrang hebben. Men bedenke hierbij dat de oversteken binnen de bebouwde kom gepland zijn en dat het verkeer vanaf de N11 toch voorrang moet geven aan de autoweg naast het fietspad.
4. Omdat het fietspad ook gebruikt zal worden door voetgangers, scooters en ruiters, zou het breder moeten zijn dan de nu geplande 3,00 meter, bijvoorbeeld 4,00 meter.

Extra reden voor deze maatregel zijn de opwaardering van het Zaanse Rietveld als recreatiegebied, en de mogelijkheid (waarvan sprake is) dat het fietspad wordt doorgetrokken naar Hazerswoude-Dorp en Boskoop. Beide ontwikkelingen zullen een toename van het aantal fietsers en voetgangers met zich meebrengen.

Alternatief is om net als in de huidige situatie een apart voetpad in de tunnel aan te leggen, naast een fietspad van 3,00 meter. Indien er binnen de breedte van de huidige tunnel geen ruimte is voor een breder fietspad of een voetpad, zal de tunnel verbreed moeten worden.

5. De aansluiting van het fietspad op het Rietveldsepad ten zuiden van de N11 zou vloeiend, zonder haakse bochten moeten verlopen, voor fietsverkeer in beide richtingen. Dat betekent in het bijzonder voor fietsers in noordelijke richting dat er een schuine oversteek wordt aangelegd.
6. Voor de veiligheid van de fietsers in noordelijke richting, die ten zuiden van de N11 het Rietveldsepad oversteken naar het fietspad, zou deze (schuine) oversteek moeten worden aangelegd op een drempel die vloeiend, zonder verhoging aansluit op het fietspad.

Overigens zijn maatregelen 4, 5 en 6 ook gewenst, indien het toch mogelijk zou zijn dat het fietspad de op- en afrit van de N11 ongelijkvloers passeert.

Wij zijn ervan overtuigd dat bovenstaande maatregelen ertoe zullen bijdragen dat het Rietveldsepad een veilige en aantrekkelijke fietsroute blijft. Wij hopen dan ook dat Rijkswaterstaat en de gemeente deze maatregelen bij de verdere uitwerking van de plannen zullen implementeren. Wij verzoeken u daarom om deze brief ook door te sturen naar Rijkswaterstaat. Overigens worden wij graag bij de verdere uitwerking van de plannen betrokken.

Met vriendelijke groet, namens de afdeling Alphen aan den Rijn e.o. van de Fietsersbond,

R. van Vliet