

Botsen bij de fietsappel

Advies aan gemeente: plaats muurtje of spiegel

ALPHEN • Rudy van Vliet ziet het meteen als hij bij de fietsappel in tunnel De Verbinding staat: dit is niet veilig. Fietsers schieten voorbij, terwijl hij een poging doet om het fietspad over te steken. Het is niet gemakkelijk, merkt de rijwielenaar van de Fietsersbond.

CARLA VAN DER WAL

Tijdelijke borden, strepen op de weg: de gemeente heeft al heel wat gedaan om het verlaten van de fietsappel veiliger te maken. Maar het is allemaal nog niet genoeg. Keer op keer knallen mensen die uit Kerk en Zanen komen en die hard door de tunnel bij het station fietsen, op tweewielers die de architectonische fietsenstalling verlaten. Medewerkers van Fietspoint Oldenburger zijn er geregeld getuige van.

Wie de appel verlaat, moet eerst om een hoekje kijken om te zien of er fietsers aankomen, maar dan staat het voorwiel soms al wel op de weg. Ook donderdagavond was het weer raak. Een botsing tussen twee fietsers liep toen gelukkig goed af - niemand hoefde met de uitgerukte ambulance mee.

Maar er is een probleem en de gemeente kent het, vertelt een woordvoerder. En dus heeft Alphen ook zeker oren naar het advies, dat een medewerker van Fietspoint Oldenburger gisteren in deze krant gaf: zet een spiegel neer, zodat in de tunnel kan worden gekeken. „Dat klinkt als een mooie oplossing,” zegt de woordvoerder. Er wordt nog verder onderzocht hoe de situatie kan worden verbeterd.

Rudy van Vliet van de Fietsersbond kan zich voorstellen dat het plaatsen van een spiegel werkt, maar denkt dat het allerbeste de zijwand van de tunnel een stukje kan worden doorgetrokken, zodat die



Rudy van Vliet neemt de proef op de som in de fietstunnel. FOTO MARTIN SHAROTT

deels voor de ingang van de fietsappel komt te staan. Mensen die uit de appel komen, worden daardoor gedwongen naar de linkerkant te verschuiven, voordat ze de stalling verlaten. Daardoor hebben ze beter zicht op de passanten in de tunnel.

Van Vliet haalt zijn fiets uit de bevaakte fietsenstalling - de appel gebruikt hij niet vanwege mogelijke diefstal - om de proef op de som te

Rudy van Vliet

‘Een jaar geleden schreven we al een brief’

nemen. Van Vliet weet alles van fietsen. Hij heeft wel een auto, maar gebruikt die alleen als hij écht niet anders kan. „Ik heb de sleutel vrijwel alleen in de hand als ik ‘m naar de apk-keuring moet brengen.”

Maar ook zonder veel fietservaring is al snel te zien dat het misgaat bij de appel. Een paar bijna-ongelukken voltrekken zich voor zijn ogen, terwijl Van Vliet staat te vertellen.

„Een jaar geleden hebben wij al een brief geschreven aan de gemeente, om te laten weten dat het niet goed ging. In eerste instantie hebben ze gewoon gedaan alsof hun neus bloedt. Nu zien ze blijkbaar toch in dat we gelijk hebben. Er zijn in die tijd wel borden geplaatst om mensen te attenderen op het gevaar en er zijn strepen op de weg gezet,

maar toch zie je dat het fout gaat.”

Van Vliet adviseert de gemeente ook maatregelen te treffen om de treinpassegiers die oversteken naar hun fiets in de appel, in goede banen te leiden. „Nu zie je mensen heel vaak schuin oversteken, omdat ze snel bij hun fiets willen komen. Als je een hek plaatst, ook al is het maar een meter hoog, heb je dat probleem niet meer.”

Wandelaars moeten van de fietspaden blijven, vindt Van Vliet. „Je maakt heel veel vaart als je naar beneden gaat, doordat er een helling zit. Maar die vaart heb je nodig om er aan de andere kant weer uit te komen. Daar is ook een helling.”

Eigenlijk had het niet zover mogen komen, verzucht hij. „Hier hoort van tevoren over te worden nagedacht.”